



TRANSPORTADORES AÉREOS DE DOS CARRILES

TRANSPORTADORES AÉREOS DE DOIS TRILHOS

Los transportadores de dos carriles son sistemas que permiten solucionar los problemas más complejos de desplazamiento, como interconexión de dos o varios puestos de trabajo que trabajan a ritmos diferentes.

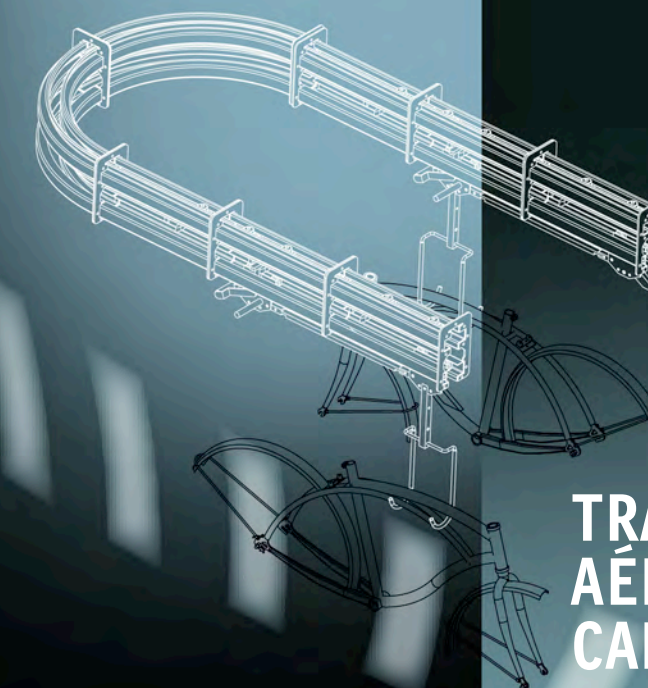
La flexibilidad casi ilimitada de los transportadores de dos carriles permite gestionar las interconexiones por medio de funciones específicas como:

- Avance de las cargas por unidades o lotes, bajo petición de los puestos de trabajo, con desviación automática de las cargas no requeridas y con correspondiente autonomía de cada carga.
- Capacidad (ritmos) diferentes en diferentes puntos de la instalación.
- Acumulación (Almacenaje) de las cargas in una parte de la instalación no interesada por los flujos de producción.
- Acumulaciones estáticas. Acumulaciones dinámicas.
- Avance de las cargas con ritmos específicos y relativos a una parte de la instalación.
- Avance de las cargas con velocidades específicas y relativas a una parte de la instalación.
- Sincronización perfecta entre los diferentes movimientos de las cargas.
- Selección de las cargas mediante sistemas de codificación.
- Cambios de línea (divergencias y convergencias).
- Reciclados.

Os transportadores aéreos de dois trilhos são sistemas que permitem resolver os problemas mais complexos de movimentação, entre os quais, interconexão de duas ou mais estações que trabalham com ritmos diferentes.

A flexibilidade quase ilimitada dos transportadores de dois trilhos permite gerenciar as interconexões por meio de funções específicas:

- Avanço dos produtos por unidades ou por lotes, por meio de pedido da estação de trabalho, com parada automática dos produtos que não foram pedidos, dando autonomia para cada carga.
- Capacidade (ritmos) diferentes em diferentes pontos do sistema.
- Acumulação (armazenagem) das cargas em uma locação do sistema que não utiliza os fluxos de produção.
- Acumulação estática. Acumulação dinâmica.
- Avanço das cargas com ritmos específicos e condicionados a uma parte do sistema.
- Avanço das cargas por meio de velocidades específicas e condicionadas a uma parte do sistema;
- Sincronização perfeita entre diferentes movimentações de cargas.
- Seleção das cargas por meio de sistema de codificação.
- Troca de linhas (divergências e convergências).
- Recirculação.



TRANSPORTADORES AÉREOS DE DOS CARRILES

TRANSPORTADORES AÉREOS DE DOIS TRILHOS



CONVEYORS NORD S.p.A.
Strada Padana Superiore, 95
20065 Inzago (MI) Italia

Tel. 02 950519
Fax 02 9547516 - 02 950519250
e-mail : info@conveyors.it
www.conveyors.it

MOVIN S.p.A.
Via Maniago, 43/a
33080 S. Quirino (PN) Italia

Tel. 0434 91550
Fax. 0434 917782
E-mail: movin@movin.it
www.movin.it



CSF CONVEYORS SCHWABEN
FORDERANLAGEN GMBH
DAIMLERSTRASSE 27 D-72644 OBERBOIHINGEN
P.O.B. 11 41 D-72640 OBERBOIHINGEN
DEUTSCHLAND

Tel. 0 70 22 - 96 72 0
Fax 0 70 22 - 96 72 32
E-mail: csf@csf-conveyors.de
www.csf-conveyors.de

ESP | POR

ANSWER

COLABORACIÓN DE CALIDAD

Encontrar a un hombre Conveyors significa dirigir cualquier problema de desplazamiento y automatización hacia la justa dirección.

La seriedad profesional, la competencia y la experiencia directa adquirida en los años satisfaciendo las específicas exigencias de las diferentes realidades productivas son la garantía de grandes resultados, incluso para el futuro.

El compromiso de Conveyors es ofrecer al cliente una colaboración fiable, tecnológicamente adecuada y marcada por una cordial y eficiente cooperación en todas las fases de trabajo:

- del examen del contexto logístico y de las específicas necesidades, al empleo dirigido de las alternativas ofrecidas por la tecnología Conveyors,
- de la elaboración de las primeras hipótesis proyectivas y estudios de factibilidad, hasta la instalación y la prueba de los sistemas.

Coordinado por una sociedad financiera, el Grupo se articula, actualmente, entre Italia y Alemania con la presencia de tres diferentes realidades productivas. Está presente en Austria, Brasil, Francia, Irán y Polonia a través de colaboraciones con socios locales.



PARCERIA DE QUALIDADE

Encontrar um profissional CONVEYORS significa direccionar cada problemática de movimentação e automação rumo à solução correta.

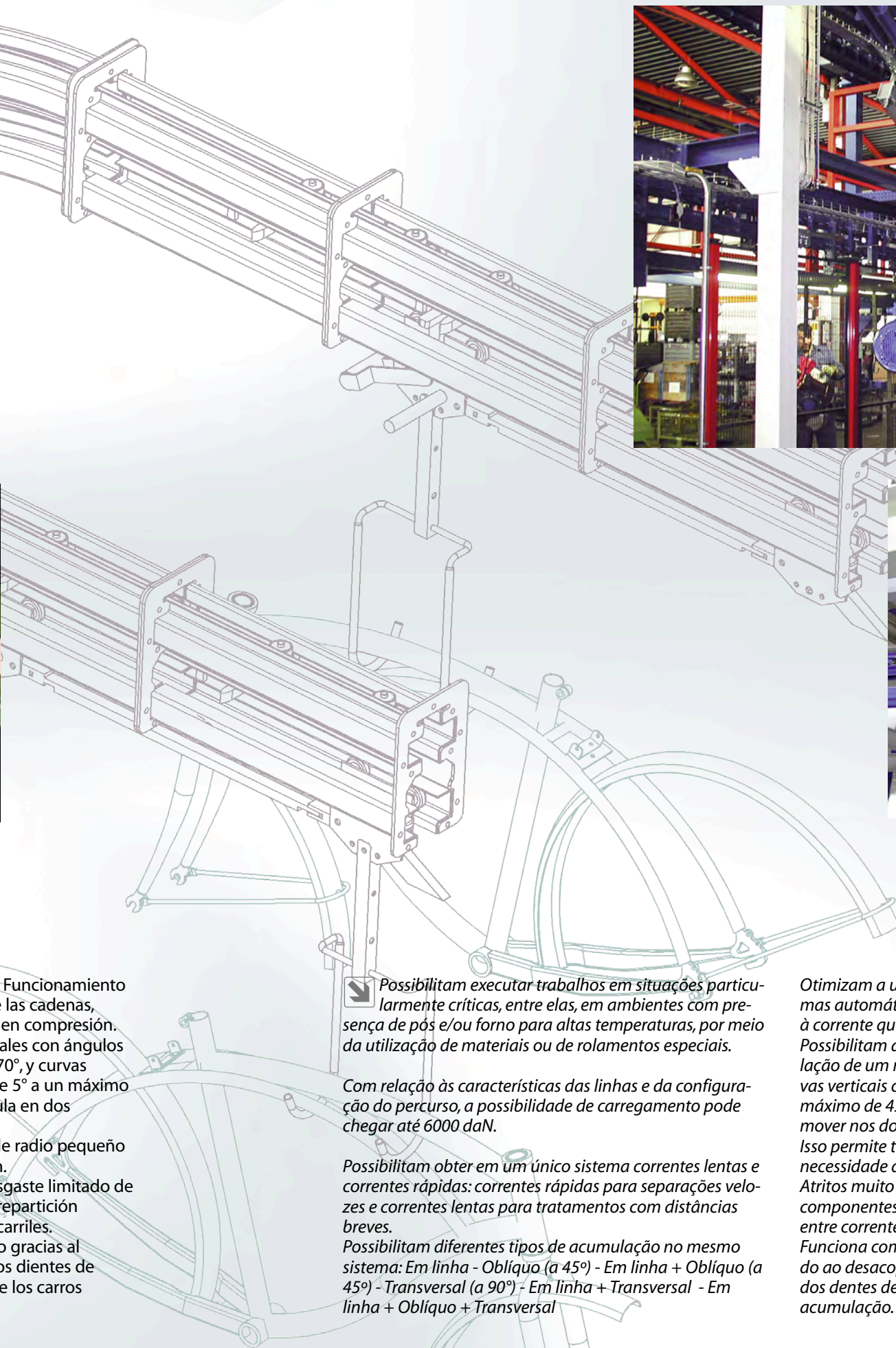
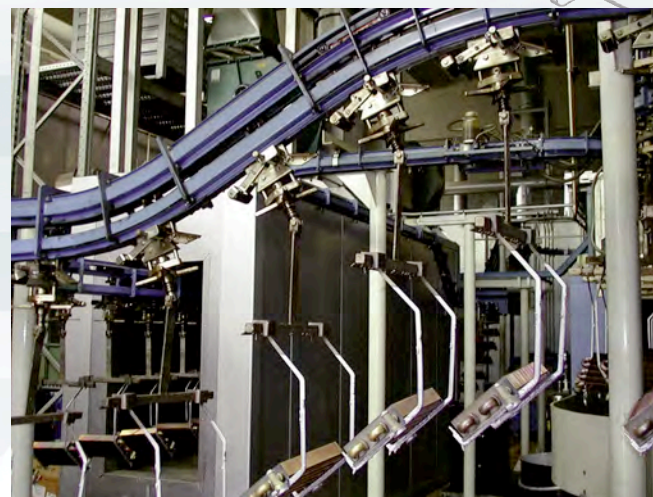
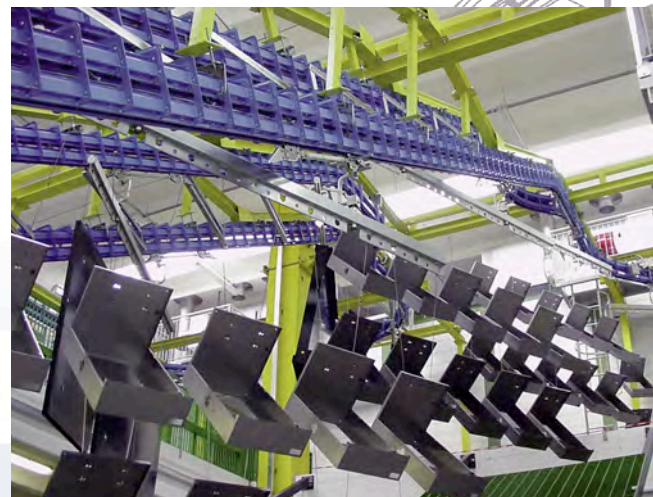
A seriedade profissional, a competência e a experiência adquirida ao longo dos anos, satisfazendo específicas exigências das diferentes realidades produtivas, são a garantia de grandes resultados, também para o futuro.

O compromisso da CONVEYORS é oferecer ao cliente uma parceria confiável, tecnologicamente adequada e baseada em uma cordial e eficiente colaboração em cada fase do trabalho:

- desde o exame do contexto logístico e das específicas necessidades até a utilização focada das possíveis alternativas oferecidas pela tecnologia CONVEYORS;
- desde a elaboração das primeiras hipóteses de projeto e os estudos de viabilidade até a instalação e o teste de start-up dos sistemas.

Coordenado por uma controladora financeira, o grupo articula-se, atualmente, entre a Itália e a Alemanha, com a presença de três diferentes realidades produtivas. Está presente na Áustria, no Brasil, na França, no Irã e na Polônia, por meio da colaboração com parceiros locais.

THE BEST



Posibilidad de trabajo en ambientes especialmente críticos, entre otros ambientes con presencia de polvo y/o hornos de altas temperaturas, gracias al uso tanto de material como de rodamientos especiales. Según las características de la línea y de la configuración del recorrido, la posibilidad de carga puede llegar hasta 6000 daN.

Posibilidad de tener en una misma instalación cadenas lentas y cadenas veloces: cadenas veloces para tría rápida, cadenas lentas para tratamientos a corta distancia.

Posibilidad de diferentes tipos de acumulación en una misma instalación: En línea - Oblicuo (a 45°) - En línea + oblicuo (a 45°) - Transversal (a 90°) - En línea + trasversal En línea + oblicuo + transversal

Optimización en el uso de los espacios. Funcionamiento sin sistemas automáticos de tensión de las cadenas, gracias a la cadena que puede trabajar en compresión. Posibilidad de efectuar curvas horizontales con ángulos de un mínimo de 5° a un máximo de 270°, y curvas verticales con ángulos de un mínimo de 5° a un máximo de 45°, debida a que la cadena se articula en dos superficies ortogonales. Además, esto permite obtener curvas de radio pequeño sin necesidad de ruedas de transmisión. Roces muy modestos y por lo tanto desgaste limitado de los componentes del carril gracias a la repartición uniforme de las cargas entre cadena y carriles. Desgaste limitado y reducción del ruido gracias al desacoplamiento contemporáneo de los dientes de arrastre y de los dientes de retención de los carros cuando éstos están en acumulación.

Posibilitam executar trabalhos em situações particularmente críticas, entre elas, em ambientes com presença de pó e/ou forno para altas temperaturas, por meio da utilização de materiais ou de rolamentos especiais.

Com relação às características das linhas e da configuração do percurso, a possibilidade de carregamento pode chegar até 6000 daN.

Posibilitam obter em um único sistema correntes lentas e correntes rápidas: correntes rápidas para separações velozes e correntes lentas para tratamentos com distâncias breves. Possibilitam diferentes tipos de acumulação no mesmo sistema: Em linha - Obliquo (a 45°) - Em linha + Obliquo (a 45°) - Transversal (a 90°) - Em linha + Transversal - Em linha + Obliquo + Transversal

Otimizam a utilização dos espaços e funcionam sem sistemas automáticos de tensionamento das correntes, devido à corrente que pode trabalhar em compressão. Possibilitam a construção de curvas horizontais com angulação de um mínimo de 5° até um máximo de 270°, e curvas verticais com angulação de um mínimo de 5° até um máximo de 45°, devido ao fato de a corrente conseguir se mover nos dois planos ortogonais. Isso permite também obter curvas de pequeno raio sem a necessidade de rodas de transmissão. Atritos muito modestos e, portanto, desgaste limitado dos componentes, graças à distribuição uniforme das cargas entre corrente e trilhos. Funciona com desgaste limitado e redução de ruído, devido ao desacoplamento simultâneo dos dentes de tração e dos dentes de retenção dos troles quando eles estão em acumulação.